

Dragnitz

Dragnitz / Villach / Österreich

Schotterverklebung

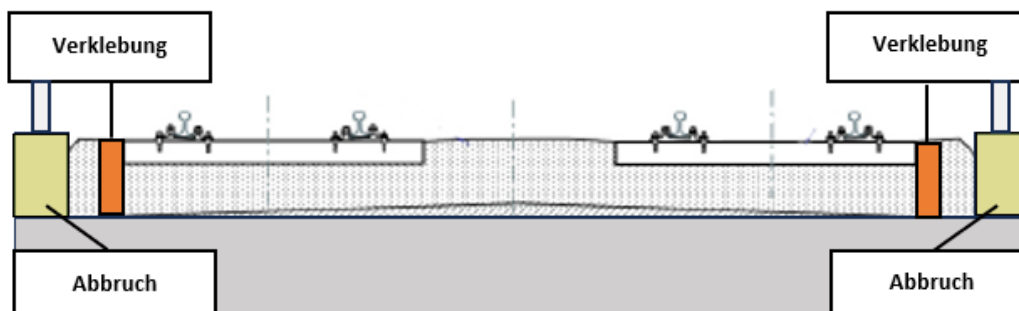


Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes in Dragnitz wurden Sanierungsarbeiten bei einer Unterführung ausgeführt.

Für die Erneuerung der Reandbalken wurden Schotterverklebungen realisiert damit das Gleis stabil bleibt.

Die Gleise konnten so auf der sehr stark befahrenen Strecke während der Bauarbeiten in Betrieb bleiben.



Bauherr

Österreichische Bundesbahnen

Herr Marcel Fülöp-Fruhmann

Applikationsdatum

September 2025

Projektfakten:

Applikationslänge

2 x 20 m¹

Applikationsbreite

40 cm

Applikationstiefe

60 cm

Gesamte Applikationsmenge

240 Liter

Gesamte Einsatzzeit

4 Stunden

