

Strecke Wartberg Wartberg / Bundesland Steiermark / Österreich

Schotterverklebung



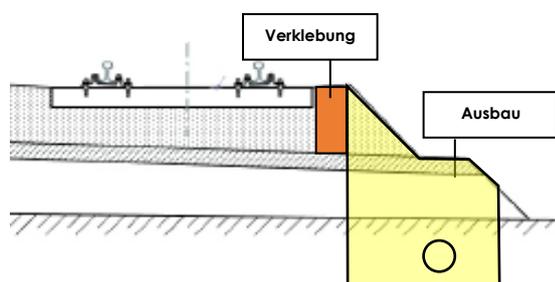
Ansicht auf Prüfeinrichtung

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Umbaus auf der Strecke in Wartberg wurden diverse Sanierungsarbeiten ausgeführt.

Im Januar, haben wir von der ÖBB die Möglichkeit erhalten, auf einem Teilabschnitt der Strecke Wartberg die positiven Auswirkungen der Schotterverklebung auf den QVW zu ermitteln. Diese Prüfung wurden von der TU Innsbruck durchgeführt. Auftraggeber für diese Untersuchung waren die Österreichischen Bundesbahnen und die Hürlimann Railtec AG.

Die Ergebnisse übertrafen unsere Erwartungen.



Bauherr

Österreichische Bundesbahnen
Unterzwischenbrunn 16
AT - 3100 St. Pölten
Herr Gerhard Gruber

Applikationsdatum

September 2022

Projektfakten:

Applikationslänge
1326 m1
Applikationsbreite
40 cm
Applikationstiefe
30 - 50 cm

Gesamte Applikationsmenge
6000 Liter
Gesamte Einsatzzeit
2 1/4 Stunden

