

## ÖBB Strecke Hütteldorf Hütteldorf / Bundesland Wien / Österreich

### Schotterverklebung



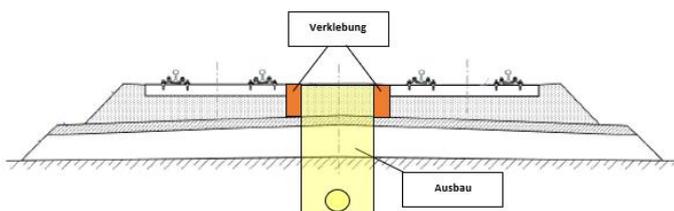
Ansicht auf die Verklebung bei einer Probeausgrabung

### Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes beim Bahnhof in Hütteldorf wurden diverse Sanierungsarbeiten ausgeführt.

Für den Bau der neuen Mitteldrainage, musste ein Graben zwischen den Gleisen 1 und 2 ausgehoben werden. Um die Gleise 1 und 2 an Ort und Stelle zu halten, wurde eine Schotterverklebung realisiert.

Die Gleise konnte so auf der sehr stark befahrenen Strecke während den Bauarbeiten in Betrieb bleiben.



#### Bauherr

Österreichische Bundesbahnen  
Lassallestrasse 5  
AT- 1020 Wien  
Herr Timo Roerig

#### Applikationsdatum

Januar 2023

#### Projektfakten:

Applikationslänge  
415 m<sup>l</sup>  
Applikationsbreite  
50 cm  
Applikationstiefe  
65 cm

Gesamte Applikationsmenge  
2600 Liter  
Gesamte Einsatzzeit  
1 1/4 Stunden

