

Strecke zwischen Rolle und Bursinel

Rolle + Bursinel / Kanton Waadt / Schweiz

Schotterverklebung



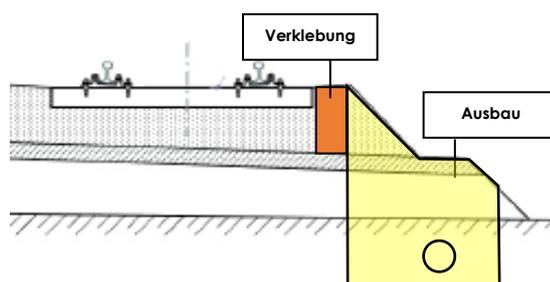
Ansicht auf die Ausführung Applikation

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes zwischen Rolle und Bursinel wurden diverse Sanierungsarbeiten ausgeführt.

Um die neue Drainage zu erstellen, musste entlang des Gleises ein Graben erstellt werden. Um das Gleis und den Schotter an Ort und Stelle zu halten, wurde eine Schotterverklebung realisiert.

Das Gleis konnte so auf der sehr stark befahrenen Strecke während den Bauarbeiten in Betrieb bleiben.



Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Avenue de la Gare 41
1003 Lausanne
Herr Stéphane Koessler

Applikationsdatum

Mai 2022

Projektfakten:

Applikationslänge
573 m l
Applikationsbreite
20 cm
Applikationstiefe
60 cm

Gesamte Applikationsmenge
1333 Liter
Gesamte Einsatzzeit
2 Stunden

