

CHEXBRES

Chexbres / Kanton Waadt / Schweiz

Schotterverklebung



Ansicht auf Anlage der Hürlimann Railtec AG und Baustelle

Projektbeschreibung

Die Stationen Pully-Nord, La Conversion und Grandvaux wurden modernisiert. Insbesondere um sie an die Standards des Gleichstellungsgesetzes für Menschen mit Behinderungen anzupassen.

Die Hürlimann Railtec AG war für Schotterverklebungsarbeiten entlang dem Perron beauftragt, um bei sehr engen Platzverhältnissen das Gleis in Betrieb halten zu können während dem in Etappen die Perronkante erhöht wurde.

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Poststrasse 5
3000 Bern 65
Herr Kristian Arsovski

Applikationsdatum

April 2019

Projektfakten

Applikationslänge
85 m1
Applikationsbreite
40 cm
Applikationstiefe
50 cm
Gesamte Applikationsmenge
360 Liter
Gesamte Einsatzzeit
2 Stunden

