

EFFRETIKON

Effretikon - Kempththal / Kanton Zürich / Schweiz

Schotterverklebung



Blick Richtung Kempththal, Schotterschulter rechts Gleis 100 verklebt

Projektbeschreibung

Zwischen Effretikon und Kempththal wurden beide Gleise umgebaut. Nach den Vorbereitungs- und Verklebungsarbeiten wurde das Schotterbett mit einer Schotterreinigungsmaschine (Plasser & Theurer, Typ C76) gereinigt und die Schienen neu verlegt.

Hürlimann Railtec AG war für die Schotterverklebungsarbeiten für das Gleis 100 beauftragt.

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Infrastruktur Instandhaltung
Region Ost
Remisenstrasse 7
CH-8021 Zürich
Patrick Aebi

Applikationsdatum

Mai 2018

Projektfakten:

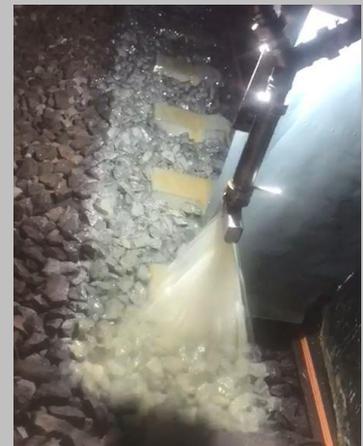
Applikationslänge
975 m1

Applikationsbreite
20 und 50 cm

Applikationstiefe
55 – 65 cm

Gesamte Applikationsmenge
5'100 Liter

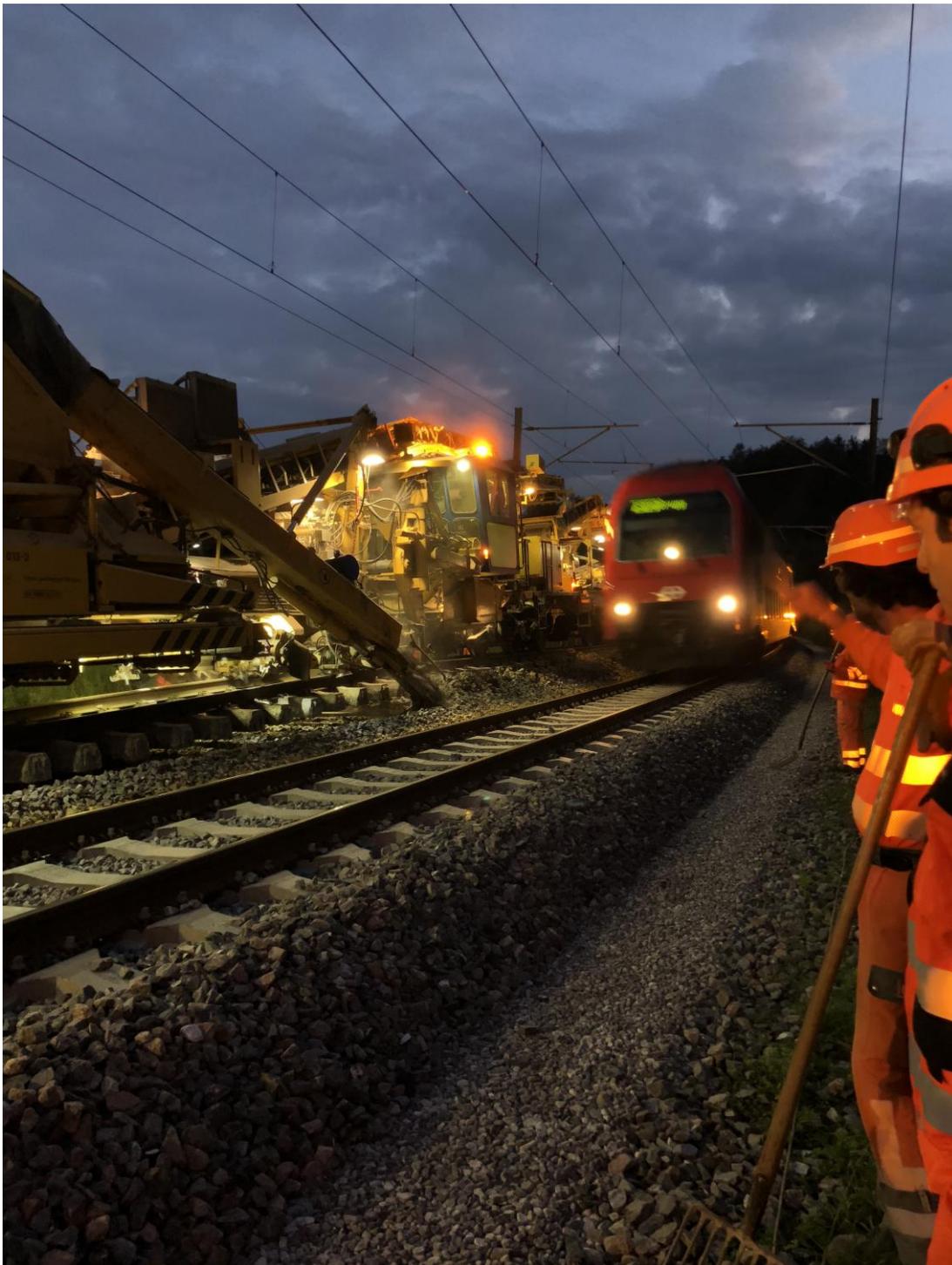
Gesamte Einsatzzeit
4 Stunden



Stopfarbeiten

Im Rahmen dieses Projektes wurde auch getestet, welcher Mehraufwand entsteht, verklebten Schotter zu stopfen. Der Versuch hat gezeigt, dass verklebter Schotter mit nur geringem Mehraufwand gelockert und gefördert werden kann.

Vor dem Einsatz der Schotterreinigungsanlage wurde der verklebte Schotter mit einer Universalstopfmaschine gelockert. Die Leistung betrug 50 m¹/h.



Schotterreinigungsanlage im Einsatz



Förderung verklebter Schotter mit Räumkette