HÜRLIMANN
RAILTEC AG



HRT-FiX
TRACK

with static certificate

«TRACK»

Stabilität, wenn gebaut wird.
Baufreiheit schaffen. Gleislage bewahren. Effizienz erhöhen. Kosten senken.

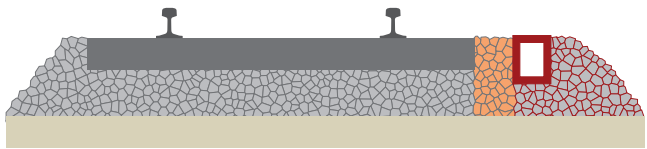
Bauarbeiten am Gleis bringen Bewegung ins System. Kabelkanäle, Perrons und Drainagen werden erstellt oder saniert, Nebengleise neu gebaut – und gleichzeitig muss der angrenzende Gleiskörper **stabil und sicher liegen** bleiben.

Genau hier schafft unser **«TRACK»** den entscheidenden Vorteil: Es stabilisiert den angrenzenden Schotter **gezielt und zuverlässig.**

Das Ergebnis: **mehr Sicherheit, schnellere Bauzeit, effizientere Abläufe nach dem Einbau, maximale Flexibilität während der Bauphase und einen viel einfacheren Ausbau nach dem Gebrauch.**

Nach Abschluss der Bauarbeiten kann «TRACK» durch einen Stopfdurchgang ganz einfach aufgelöst werden. Die Klebstoffrückstände sind Umwelttechnisch unbedenklich und werden beim nächsten Schottereinigungsintervall aus dem Schotterbett komplett entfernt.

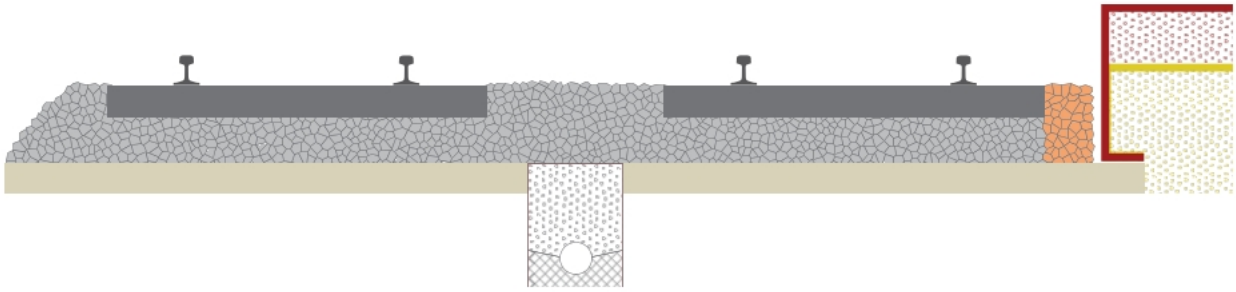
Kabelkanäle







Perronbau - Erhöhung/Sanierung

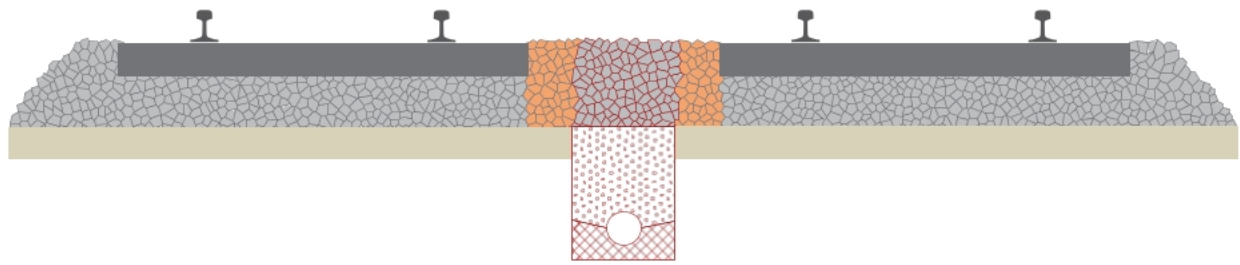








Drainagebau

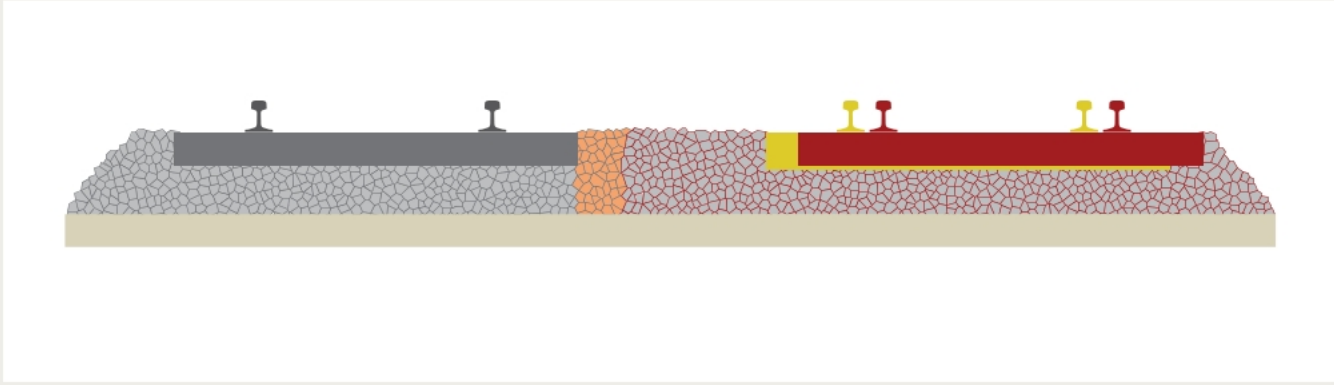








Neubau und Sanierung von Nebengleisen











Weltweit einzigartige Technologie

Mit der von uns entwickelten und weltweit patentierten Applikations-Technologie sind wir weltweit einzigartig in der automatisierten Schotterverklebung. Das über viele Jahre entwickelte und in zahlreichen Projekten erprobte System ermöglicht eine präzise, effiziente und kontrollierte Verklebung – auch bei hohen Anforderungen.

- ✔ Selbstentwickeltes, weltweit patentiertes Verfahren
- ✔ Vollautomatisierte, selbstüberwachende Applikation
- ✔ Bis zu 4'000 m Verklebungsleistung pro Stunde
- ✔ Lückenlose Dokumentation aller relevanten Prozessdaten
- ✔ Statisch kalkulierbare und nachweisbare Verklebung
- ✔ Bis zu 70 % Kostenersparnis gegenüber konventionellen Verfahren
- ✔ Deutlich weniger Personal im Gleis-Gefahrenbereich

Mit unserer Technologie haben wir die Schotterverklebung automatisiert, standardisiert und nachweisbar gemacht – und einen neuen Massstab für die umweltschonendste Methode der Verarbeitung von Kunstharzen im Gleisbau geschaffen!



Innovation trifft Umweltschutz!

Mit unserer neuartigen, hausintern entwickelten Applikationstechnik setzen wir neue Massstäbe in der Präzision. Dank der exakten Dosierung unserer Kunstharzbindemittel verhindern wir, dass unvollständig vermischte Kunststoffbestandteile bei Wasserkontakt ausgewaschen und ins Grundwasser gelangen können.

DAS ERGEBNIS

- ✔ Perfekte Dosierung bei jedem Einsatz
- ✔ Maximaler Schutz für das Grundwasser
- ✔ Höchste Qualität durch automatisierte Applikations-Technik

Nachhaltigkeit ist für uns kein Trend, sondern Verantwortung gegenüber unserer Gesellschaft und unseren Kindern!

Nutzen Sie unsere Erfahrung für Ihr Projekt

Projekt einreichen

Senden Sie uns Ihre Projektangaben.
Wir erstellen für Sie eine Machbarkeitsprüfung inklusive Kostenvoranschlag.

Persönliche Beratung

Unser Verkaufsteam berät Sie gerne persönlich und kompetent zu Ihrem Projekt.

Hürlimann Railtec AG
Kempttalstrasse 124
CH-8308 Illnau

Telefon +41 52 346 26 26
Fax +41 52 346 26 19

info@huerlimann-railtec.ch
www.huerlimann-railtec.ch

