

HÜRLIMANN
RAILTEC AG

HRT-FiX
BRIDGE

«BRIDGE»

Fahrbahnübergänge, zum Schutz von Rollmaterial und Schiene.
Wo unterschiedliche Untergründe sich begegnen, sorgt intelligente Technik für den perfekten Übergang.

Der Wechsel zwischen **Schotterbett und fester Fahrbahn** stellt hohe Anforderungen an die Konstruktion. Unterschiedliche Steifigkeiten, Verdichtungen und Elastizitäten führen zu erhöhten Belastungen von Rad und Schiene.

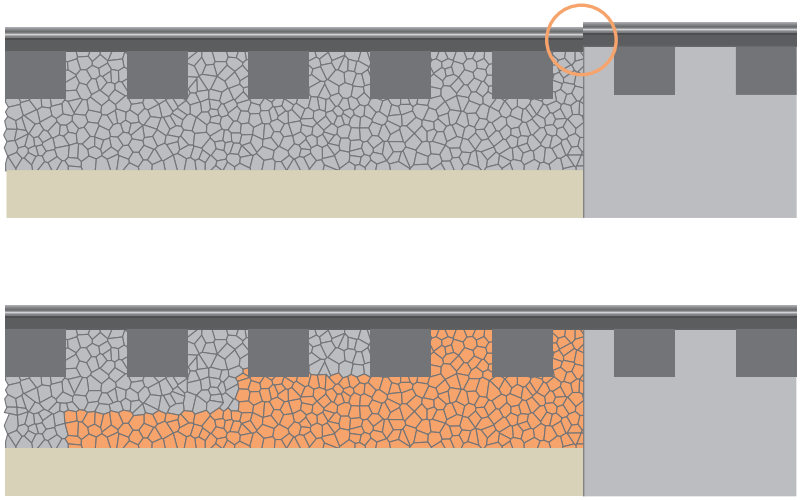
Genau hier setzt unsere «BRIDGE» an: Durch eine **vollflächige, abgestufte Verklebung des Schotters, welcher schichtweise eingebaut wird mit durchgehend vollflächig benetzten Schottersteinen** wird die Steifigkeit im Übergangsbereich gezielt angepasst. So entsteht ein **gleichmässiger, stabiler Fahrbahnübergang**, welcher die Kräfte in der Länge je nach Geschwindigkeit kontrolliert aufnimmt und abgibt.

Das Ergebnis spürt man unmittelbar: **mehr Gleisstabilität, höherer Fahrkomfort und eine reduzierte dynamische Belastung** von Fahrbahn und Rollmaterial.

Auch an **Bahnübergängen** spielt die Technologie ihre Stärke aus. Die vollflächige Verklebung unter den Gummiplatten reduziert Bewegungen und Setzungen im Schotterbett. Der Übergangsbereich bleibt dauerhaft stabil – und die Konstruktion gewinnt an **Lebensdauer und Zuverlässigkeit.**

Weniger Bewegung. Mehr Stabilität. Geringere Kosten. Langlebige Lösung.

Eine präzise abgestimmte Lösung für Übergänge, die täglich höchsten Belastungen standhalten.









Weltweit einzigartige Technologie

Mit der von uns entwickelten und weltweit patentierten Applikations-Technologie sind wir weltweit einzigartig in der automatisierten Schotterverklebung. Das über viele Jahre entwickelte und in zahlreichen Projekten erprobte System ermöglicht eine präzise, effiziente und kontrollierte Verklebung – auch bei hohen Anforderungen.

- ✔ Selbstentwickeltes, weltweit patentiertes Verfahren
- ✔ Vollautomatisierte, selbstüberwachende Applikation
- ✔ Bis zu 4'000 m Verklebungsleistung pro Stunde
- ✔ Lückenlose Dokumentation aller relevanten Prozessdaten
- ✔ Statisch kalkulierbare und nachweisbare Verklebung
- ✔ Bis zu 70 % Kostenersparnis gegenüber konventionellen Verfahren
- ✔ Deutlich weniger Personal im Gleis-Gefahrenbereich

Mit unserer Technologie haben wir die Schotterverklebung automatisiert, standardisiert und nachweisbar gemacht – und einen neuen Massstab für die umweltschonendste Methode der Verarbeitung von Kunstharzen im Gleisbau geschaffen!



Innovation trifft Umweltschutz!

Mit unserer neuartigen, hausintern entwickelten Applikationstechnik setzen wir neue Massstäbe in der Präzision. Dank der exakten Dosierung unserer Kunstharzbindemittel verhindern wir, dass unvollständig vermischte Kunststoffbestandteile bei Wasserkontakt ausgewaschen und ins Grundwasser gelangen können.

DAS ERGEBNIS

- ✔ Perfekte Dosierung bei jedem Einsatz
- ✔ Maximaler Schutz für das Grundwasser
- ✔ Höchste Qualität durch automatisierte Applikations-Technik

Nachhaltigkeit ist für uns kein Trend, sondern Verantwortung gegenüber unserer Gesellschaft und unseren Kindern!

Nutzen Sie unsere Erfahrung für Ihr Projekt

Projekt einreichen

Senden Sie uns Ihre Projektangaben.
Wir erstellen für Sie eine Machbarkeitsprüfung inklusive Kostenvoranschlag.

Persönliche Beratung

Unser Verkaufsteam berät Sie gerne persönlich und kompetent zu Ihrem Projekt.

Hürlimann Railtec AG
Kempttalstrasse 124
CH-8308 Illnau

Telefon +41 52 346 26 26
Fax +41 52 346 26 19

info@huerlimann-railtec.ch
www.huerlimann-railtec.ch

