

HÜRLIMANN
RAILTEC AG

HRT-FiX
BALLAST

«BALLAST»

Schotterflug stoppen. Sicherheit für Bahn und Infrastruktur herstellen!
Wenn Hochgeschwindigkeit Kräfte entfesselt, braucht es Lösungen, die standhalten.

Mit zunehmender Geschwindigkeit steigen auch die aerodynamischen Einflüsse auf den Schotter. Sog und Druck vorbeifahrender Züge können Schottersteine aus dem Gleisbett lösen, in Bewegung bringen und aufwirbeln – mit potenziell weitreichenden Folgen für **Fahrzeuge, Schienen, Personen und Tiere wie auch gleisnahe technische Anlagen.**

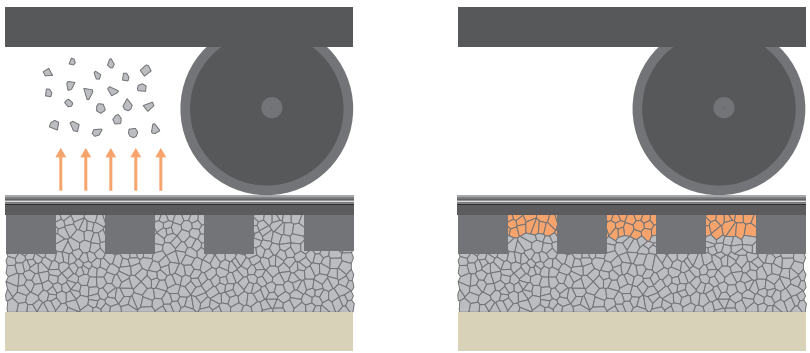
Unsere **vollflächige Schotterverklebung «BALLAST»** setzt genau hier an. Sie stabilisiert die Oberfläche und bindet die einzelnen Schottersteine dauerhaft in den Oberbau ein.
So werden **Schotterflug und unerwünschte Schotterbewegungen wirksam reduziert.**

Dabei bleibt das Schotterbett in seiner wesentlichen Funktion erhalten: **Geometrie und wasserdurchlässige Struktur bleiben bestehen.**

Das Ergebnis ist mehr als eine stabile Oberfläche: **ein widerstandsfähiger Gleisaufbau, welcher den Kräften der Hochgeschwindigkeit souverän begegnet.**

Gebunden, wenn die Geschwindigkeit steigt. Stabil, wenn die Kräfte wirken.

Für einen sicheren und zuverlässigen Bahnbetrieb – auch dort, wo Geschwindigkeit keine Kompromisse erlaubt.





Weltweit einzigartige Technologie

Mit der von uns entwickelten und weltweit patentierten Applikations-Technologie sind wir weltweit einzigartig in der automatisierten Schotterverklebung. Das über viele Jahre entwickelte und in zahlreichen Projekten erprobte System ermöglicht eine präzise, effiziente und kontrollierte Verklebung – auch bei hohen Anforderungen.

- ✔ Selbstentwickeltes, weltweit patentiertes Verfahren
- ✔ Vollautomatisierte, selbstüberwachende Applikation
- ✔ Bis zu 4'000 m Verklebungsleistung pro Stunde
- ✔ Lückenlose Dokumentation aller relevanten Prozessdaten
- ✔ Statisch kalkulierbare und nachweisbare Verklebung
- ✔ Bis zu 70 % Kostenersparnis gegenüber konventionellen Verfahren
- ✔ Deutlich weniger Personal im Gleis-Gefahrenbereich

Mit unserer Technologie haben wir die Schotterverklebung automatisiert, standardisiert und nachweisbar gemacht – und einen neuen Massstab für die umweltschonendste Methode der Verarbeitung von Kunstharzen im Gleisbau geschaffen!



Innovation trifft Umweltschutz!

Mit unserer neuartigen, hausintern entwickelten Applikationstechnik setzen wir neue Massstäbe in der Präzision. Dank der exakten Dosierung unserer Kunstharzbindemittel verhindern wir, dass unvollständig vermischte Kunststoffbestandteile bei Wasserkontakt ausgewaschen und ins Grundwasser gelangen können.

DAS ERGEBNIS

- ✔ Perfekte Dosierung bei jedem Einsatz
- ✔ Maximaler Schutz für das Grundwasser
- ✔ Höchste Qualität durch automatisierte Applikations-Technik

Nachhaltigkeit ist für uns kein Trend, sondern Verantwortung gegenüber unserer Gesellschaft und unseren Kindern!

Nutzen Sie unsere Erfahrung für Ihr Projekt

Projekt einreichen

Senden Sie uns Ihre Projektangaben.
Wir erstellen für Sie eine Machbarkeitsprüfung inklusive Kostenvoranschlag.

Persönliche Beratung

Unser Verkaufsteam berät Sie gerne persönlich und kompetent zu Ihrem Projekt.

Hürlimann Railtec AG
Kempttalstrasse 124
CH-8308 Illnau

Telefon +41 52 346 26 26
Fax +41 52 346 26 19

info@huerlimann-railtec.ch
www.huerlimann-railtec.ch

