HÜRLIMANN
RAILTEC AG



HRT-FiX
ANCHOR

«ANCHOR»

Stabilität, die in der Spur hält.
Gezielte Verstärkung, Genau dort, wo seitliche Kräfte wirken – Verwerfungen verhindern – sichere Gleislage garantieren.

Wo enge Radien, Weichen, Brücken, Signale oder Bahnsteige höchste Anforderungen an das Gleis stellen, kommt es auf eine sichere Gleislage an.

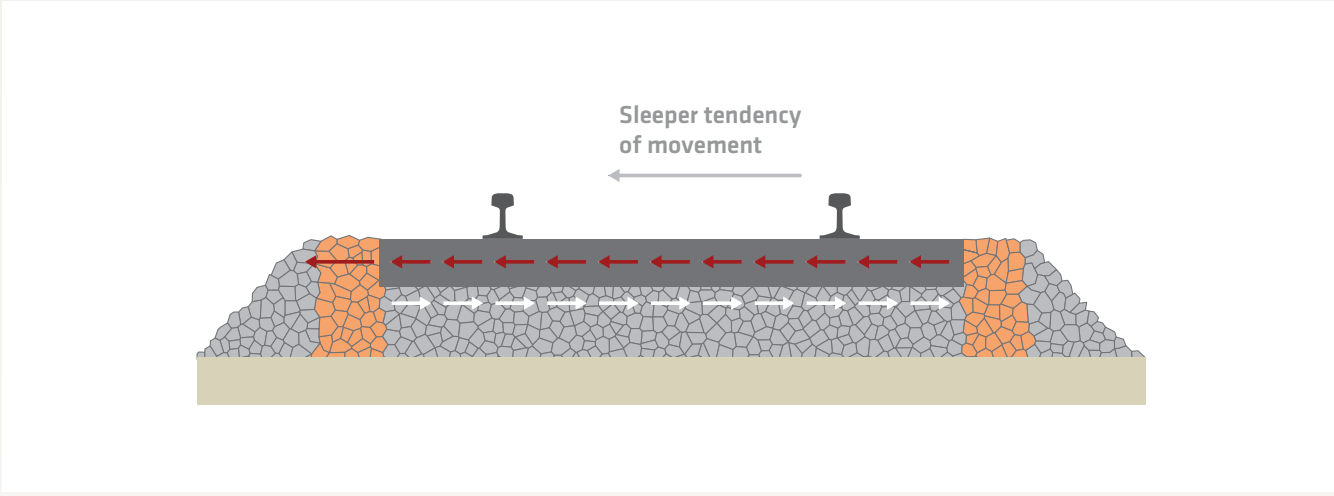
«ANCHOR» stabilisiert den Schotter, hin zu 3-mal höheren, horizontalen Lagestabilität der Fahrbahn im Vergleich zu einem konventionellen Gleis mit konventioneller Vorkopfschotterung – **ohne das Regelprofil des Gleises zu verändern und ohne beim Gleisunterhalt im Weg zu stehen!** «ANCHOR» schafft hohe laterale Stabilität und wirkt somit Kraft aus Temperatur und Verkehr zuverlässig entgegen.

Das Ergebnis: **mehr Sicherheit im Streckennetz, zuverlässig – stabil befahrbare Fahrwege, längere Stopfintervalle und damit weniger Instandhaltungskosten.**

Für zusätzlichen Schutz sorgt eine **UV-Schutzbeschichtung**, welche die Verklebung vor Witterungseinflüssen schützt und ihre Langzeitbeständigkeit erhöht.

Stark gegen horizontale Kräfte! Cool bei hohen Temperaturen! Beständig über Jahre!

Eine präzise Lösung für maximale Gleisstabilität – **ohne Kompromisse**









Weltweit einzigartige Technologie

Mit der von uns entwickelten und weltweit patentierten Applikations-Technologie sind wir weltweit einzigartig in der automatisierten Schotterverklebung. Das über viele Jahre entwickelte und in zahlreichen Projekten erprobte System ermöglicht eine präzise, effiziente und kontrollierte Verklebung – auch bei hohen Anforderungen.

- ✔ Selbstentwickeltes, weltweit patentiertes Verfahren
- ✔ Vollautomatisierte, selbstüberwachende Applikation
- ✔ Bis zu 4'000 m Verklebungsleistung pro Stunde
- ✔ Lückenlose Dokumentation aller relevanten Prozessdaten
- ✔ Statisch kalkulierbare und nachweisbare Verklebung
- ✔ Bis zu 70 % Kostenersparnis gegenüber konventionellen Verfahren
- ✔ Deutlich weniger Personal im Gleis-Gefahrenbereich

Mit unserer Technologie haben wir die Schotterverklebung automatisiert, standardisiert und nachweisbar gemacht – und einen neuen Massstab für die umweltschonendste Methode der Verarbeitung von Kunstharzen im Gleisbau geschaffen!



Innovation trifft Umweltschutz!

Mit unserer neuartigen, hausintern entwickelten Applikationstechnik setzen wir neue Massstäbe in der Präzision. Dank der exakten Dosierung unserer Kunstharzbindemittel verhindern wir, dass unvollständig vermischte Kunststoffbestandteile bei Wasserkontakt ausgewaschen und ins Grundwasser gelangen können.

DAS ERGEBNIS

- ✔ Perfekte Dosierung bei jedem Einsatz
- ✔ Maximaler Schutz für das Grundwasser
- ✔ Höchste Qualität durch automatisierte Applikations-Technik

Nachhaltigkeit ist für uns kein Trend, sondern Verantwortung gegenüber unserer Gesellschaft und unseren Kindern!

Nutzen Sie unsere Erfahrung für Ihr Projekt

Projekt einreichen

Senden Sie uns Ihre Projektangaben.
Wir erstellen für Sie eine Machbarkeitsprüfung inklusive Kostenvoranschlag.

Persönliche Beratung

Unser Verkaufsteam berät Sie gerne persönlich und kompetent zu Ihrem Projekt.

Hürlimann Railtec AG
Kempttalstrasse 124
CH-8308 Illnau

Telefon +41 52 346 26 26
Fax +41 52 346 26 19

info@huerlimann-railtec.ch
www.huerlimann-railtec.ch

