

Strecke Chexbres Chexbres / Kanton Waadt / Schweiz

Schotterverklebung



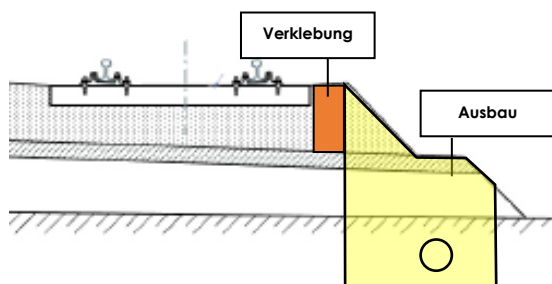
Ansicht vor der Verklebung mit abgedeckten Schwellköpfen

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes auf der Strecke Chexbres wurden diverse Sanierungsarbeiten ausgeführt.

Für die Sanierungsarbeiten an der Hangseitigen Mauer, musste beim Gleis 1 ein Graben erstellt werden. Um die Gleise und den Schotter an Ort und Stelle zu halten, wurde eine Schotterverklebung realisiert.

Das Gleis konnte so auf der stark befahrenen Strecke während den Bauarbeiten in Betrieb bleiben.



Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Rue de la Gare de Triage 7
1020 Renens
Frau Nadya Hannane

Applikationsdatum

Oktober 2022

Projektfakten:

Applikationslänge
1373 m1
Applikationsbreite
30 cm
Applikationstiefe
40 cm

Gesamte Applikationsmenge
2650 Liter
Gesamte Einsatzzeit
2 1/4 Stunden

