

Bahnhof Meilen - Uitikon Meilen / Kanton Zürich / Schweiz

Schotterverklebung



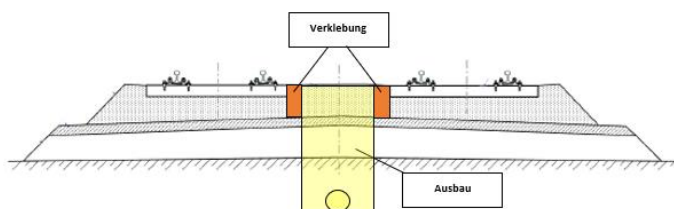
Blick auf die zu Verklebenden Bereiche inkl. Schwellenkopfabdeckung

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes im Bahnhof Wil wurden diverse Sanierungsarbeiten ausgeführt.

Um die Mittelentwässerung zu ermöglichen, musste zwischen Gleis 1 und Gleis 2 einen Graben erstellt werden. Um die Gleise und den Schotter an Ort und Stelle zu halten, wurde eine Schotterverklebung realisiert.

Die Gleise konnten so auf der sehr stark befahrenen Strecke während den Bauarbeiten in Betrieb bleiben.



Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Bahnhofstrasse 12
4600 Olten
Herr Remo Jenny

Applikationsdatum

Juni 2022

Projektfakten:

Applikationslänge
347 m1

Applikationsbreite
30 - 55 cm

Applikationstiefe
50 - 70 cm

Gesamte Applikationsmenge
1350 Liter

Gesamte Einsatzzeit
2 1/4 Stunden

