

Strecke Gland - Nyon Prangins / Kanton Waadt / Schweiz

Schotterverklebung



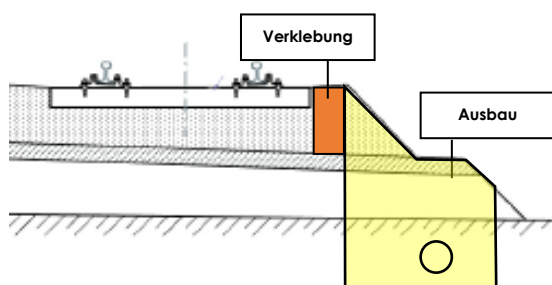
Ansicht auf die fertige Applikation

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes Strecke Gland - Nyon wurden diverse Sanierungsarbeiten ausgeführt.

Für die Erstellung des neuen Kabelkanals, musste beim Gleis 323 ein Graben erstellt werden. Um die Gleise und den Schotter an Ort und Stelle zu halten, wurde eine Schotterverklebung realisiert.

Das Gleis konnte so auf der sehr stark befahrenen Strecke während den Bauarbeiten in Betrieb bleiben.



Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Avenue de la Gare 41
1003 Lausanne
Herr Stéphane Koessler

Applikationsdatum

August 2022

Projektfakten:

Applikationslänge
652 m1
Applikationsbreite
30 cm
Applikationstiefe
60 cm

Gesamte Applikationsmenge
2050 Liter
Gesamte Einsatzzeit
2 Stunden

