

Strecke Fribourg - Flamatt Fribourg / Kanton Freiburg / Schweiz

Schotterverklebung



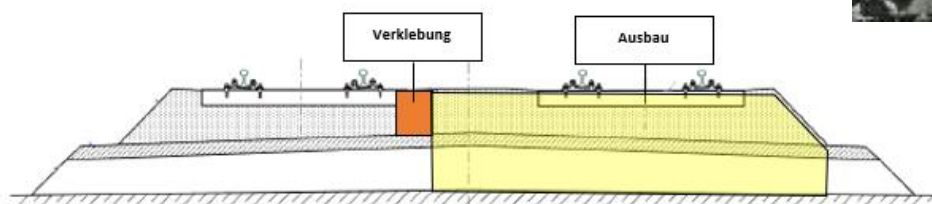
Ansicht auf die Ausführung Applikation

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes Strecke Fribourg - Flamatt wurden diverse Sanierungsarbeiten ausgeführt.

Um den Umbau des Gleises 2 zu ermöglichen, wurde das Gleis 1 mittels Schotterverklebung an Ort und Stelle gehalten.

Das Gleis konnte so auf der sehr stark befahrenen Strecke während den Bauarbeiten in Betrieb bleiben.



Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Rue de la Gare de Triage 7
1020 Renens
Herr David Deleglise

Applikationsdatum

Mai 2022

Projektfakten:

Applikationslänge
600 m l
Applikationsbreite
40 cm
Applikationstiefe
55 - 60 cm
Gesamte Applikationsmenge
2700 Liter
Gesamte Einsatzzeit
3 1/2 Stunden

