

RENENS

Renens / Kanton Waadt / Schweiz

Schotterverklebung



Ansicht auf erste Schotterverklebungsanlage der Hürlimann Railtec AG beim Applizieren

Projektbeschreibung

Im Rahmen des umfangreichen Projektes Lemman 2030 wird eine vollständige Umgestaltung des Bahnhofsviertels einschließlich des Verkehrs ausgeführt. Die Renovierung der Infrastruktur des SBB-Bahnhofs in Renens gehört zu diesem Projekt.

Die Hürlimann Railtec AG war beauftragt die Schotterverklebungsarbeiten auszuführen um ein effizientes und sicheres Arbeiten an der Bahnstation zu gewährleisten.

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Poststrasse 5
3000 Bern 65
Herr Nicolas Pasquier

Applikationsdatum

April 2019

Projektfakten

Applikationslänge
420 m1
Applikationsbreite
30 cm
Applikationstiefe
70 cm
Gesamte Applikationsmenge
1'680 Liter
Gesamte Einsatzdauer
3 Stunden

