

LAUSANNE, Collage voie T2 (PS Jurigoz)

Lausanne / Kanton Waadt / Schweiz

Schotterverklebung



Ansicht Baustelle – links ist vor den Schwellenköpfen die Verklebung zu erkennen

Projektbeschreibung

Im Rahmen vom Projekt Léman 2030 wird der Bau eines dritten Gleises realisiert um die Vereinbarkeit von Güterverkehr und Personenzügen zu verbessern.

Bei diesem Projekt wurde die Hürlimann Railtec AG beauftragt, Schotter-Verklebungsarbeiten durchzuführen, um sicherzustellen, dass Verkabelungs- und Entwässerungsarbeiten sicher und effizienter ausgeführt werden können.

Bauherr

Schweizerische Bundesbahnen
Poststrasse 5
3000 Bern 65
Herr Héli-Robert Besson

Applikationsdatum

Mai 2019

Projektfakten

Applikationslänge
490 m l
Applikationsbreite
40 cm
Applikationstiefe
45 cm
Gesamte Applikationsmenge
2'060 Liter
Gesamte Einsatzdauer
6 Stunden

